



บันทึกข้อความ

คณะวิศวกรรมศาสตร์	
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย	
เลขรับ	4120
วันที่	20-10-2565
เวลา	14.33 น.

ส่วนราชการ...สถาบันวิจัยและพัฒนา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย

โทร. ๐-๗๕๒๐-๔๐๗๐ และ ๐๙-๒๒๖๐-๐๔๓๙ IP Phone. ๘๗๐๐

ที่ อว ๐๖๕๕.๑๑/๘๘๕ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง หนังสืออิเล็กทรอนิกส์“ความปลอดภัยยานยนต์ (Automotive Safety)”

เรียน หัวหน้าหน่วยงานในสังกัดมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย

ตามที่ ศูนย์วิจัยเฉพาะทางวิศวกรรมการประเมินและความปลอดภัยยานยนต์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ได้จัดทำหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ “ความปลอดภัยยานยนต์ (Automotive Safety)” เพื่อให้เกิดความเข้าใจองค์ความรู้ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยยานยนต์ นั้น

ในการนี้ สถาบันวิจัยและพัฒนา จึงขอส่งสำเนาหนังสือที่ อว ๐๖๕๒.๑๑/๑๕๖๗ เรื่อง ขอมอบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์“ความปลอดภัยยานยนต์ (Automotive Safety)” มายังหน่วยงานของท่านเพื่อเผยแพร่ต่อไป ดังหนังสือแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

11

เรียน คณบดี

-เพื่อโปรดพิจารณา

สวพ. นำส่งหนังสืออิเล็กทรอนิกส์“ความปลอดภัยยานยนต์ (Automotive Safety)” เพื่อเผยแพร่

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประภาศรี ศรีชัย)

ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนา

20/10/2565

20/10/2565

ได้แนบ
ไฟล์ไปดัดแปลงแล้ว
17/10/2565 download

อธิบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย

๙๑ ๓๓. 1-

๙๑ ๓๓. ๐๕



ที่ อว ๐๖๕๒.๑๑/๑๙๖๗

สถาบันวิจัยและพัฒนา
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร
๓๙๙ ถนนสามเสน แขวงวชิรพยาบาล
เขตดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอมอบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ “ความปลอดภัยยานยนต์ (Automotive Safety)”

เรียน ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือ ศูนย์วิจัยเฉพาะทางวิศวกรรมการประเมินและความปลอดภัยยานยนต์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕
๒. แบบตอบรับการเผยแพร่ หนังสืออิเล็กทรอนิกส์ “ความปลอดภัยยานยนต์
(Automotive Safety)”

ตามหนังสือ ศูนย์วิจัยเฉพาะทางวิศวกรรมการประเมินและความปลอดภัยยานยนต์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขอมอบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ “ความปลอดภัยยานยนต์ (Automotive Safety)” โดยหนังสือดังกล่าวได้ผ่าน คณะกรรมการรับรองคุณภาพตำราหรือหนังสือ จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ กลุ่มเป้าหมายของผู้อ่านหนังสือเล่มนี้ จะครอบคลุมทั้งบุคคลทั่วไป วิศวกร แพทย์เฉพาะทางด้าน “เวชศาสตร์การจราจร” นักวิจัยต่าง ๆ ที่มีส่วนได้ส่วนเสียจากภาครัฐ ภาคอุตสาหกรรม และผู้ใช้รถใช้ถนน โดยผู้อ่านสามารถเลือกอ่านเฉพาะบทที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าถึงหลักแนวคิดของความปลอดภัยยานยนต์ เพื่อให้เกิดความเข้าใจองค์ความรู้ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง นั้น

ในการนี้ สถาบันวิจัยและพัฒนา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร ขอมอบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังกล่าว โดยสแกน QR Code ตามหนังสือฉบับนี้ และบันทึกรหัสผ่าน ๐๐๐๑๐๖ เพื่อสามารถเข้าดูหนังสือดังกล่าว ทั้งนี้ ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ให้นักวิจัย บุคลากร อาจารย์และนักศึกษาในหน่วยงานของท่านทราบโดยทั่วกัน โดยหากท่านได้รับหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังกล่าว และได้มีการเผยแพร่แล้ว กรุณาส่งแบบตอบรับการเผยแพร่ ทาง E-mail : ird@rmutp.ac.th



QR Code หนังสืออิเล็กทรอนิกส์
และแบบตอบรับการเผยแพร่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์และตอบรับการเผยแพร่หนังสือดังกล่าวต่อไปด้วย และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายชลากร อุดมรักษาสกุล)
ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนา

งานบริหารทั่วไป

โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๖๕ ๓๗๗๗ ต่อ ๘๑๘๑

โทรสาร : ๐ ๒๖๖๕ ๓๘๖๐



ศูนย์วิจัยเฉพาะทางวิศวกรรมการประเมินและความปลอดภัยยานยนต์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

๑๕ ถนนประชากรินทร์ 1 วงศ์สว่าง บางซื่อ กรุงเทพฯ 10800

โทร: 0 2555 2000 ต่อ 2913

อีเมล: saiprasit.k@tggs.kmutnb.ac.th

6 ตุลาคม 2565

เรียน ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนา

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย

เรื่อง ขอมอบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ “ความปลอดภัยยานยนต์ (Automotive Safety)”

จากการประชุมสมัชชาใหญ่แห่งสหประชาชาติ เกี่ยวกับถนนปลอดภัยครั้งที่ 3 (the 3rd Global Ministerial Conference on Road Safety) ที่ประเทศสวีเดนเมื่อวันที่ 19-20 กุมภาพันธ์ ค.ศ. 2020 รัฐสมาชิก สหประชาชาติได้มีมติเห็นชอบข้อตกลงร่วมกัน 18 ข้อ โดยข้อที่ 17 ขอให้ผู้เกี่ยวข้องให้ความสำคัญในการกำกับติดตาม และรายงานผลความก้าวหน้าในการดำเนินงานโดยยึดกรอบ 12 เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ในรอบดังกล่าว เป้าหมายที่ 5 ระบุไว้ว่า “ภายในปี 2573 ยานพาหนะใหม่ (หมายถึงทั้งที่ผลิต ขาย หรือ นำเข้า) และยานพาหนะที่ใช้แล้วทุกคันต้องผ่านมาตรฐานความปลอดภัยที่มีคุณภาพสูง เช่น มาตรฐานสหประชาชาติที่สำคัญที่แนะนำ ข้อบังคับทางเทคนิคระดับโลก หรือข้อกำหนดระดับชาติอื่น ๆ ที่ได้รับการยอมรับที่เทียบเท่า” อีกทั้ง หนึ่งในเสาหลัก ที่มีส่วนช่วยในการลดผู้เสียชีวิตตามวิถีแห่งความปลอดภัย (Safe system) คือ เสาหลักที่ 3 ว่าด้วยยานพาหนะจะต้องมีความปลอดภัย เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บทางถนนในประเทศไทย ซึ่งยังสูงอย่างต่อเนื่องมาเป็นเวลามากกว่า 10 ปี

ด้วยเหตุนี้เอง ศูนย์วิจัยเฉพาะทางวิศวกรรมการประเมินและความปลอดภัยยานยนต์ โดยมี รศ.ดร.สายประสิทธิ์ เกิดนิยม เป็นหัวหน้าศูนย์ฯ ขอมอบ หนังสืออิเล็กทรอนิกส์ “ความปลอดภัยยานยนต์ (Automotive Safety)” ให้กับสถาบันวิจัยและพัฒนาของท่าน โดยหนังสือดังกล่าวได้ผ่าน คณะกรรมการรับรองคุณภาพตำราหรือหนังสือ จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 กลุ่มเป้าหมายของผู้อ่านหนังสือเล่มนี้ จะครอบคลุมทั้ง บุคคลทั่วไป วิศวกร แพทย์เฉพาะทางด้าน ‘เวชศาสตร์การจราจร’ นักวิจัยต่างๆ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากภาครัฐ ภาคอุตสาหกรรม และผู้ใช้รถใช้ถนน โดยที่ผู้อ่านสามารถเลือกอ่านเฉพาะบทที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าถึงหลักแนวคิดของความปลอดภัยยานยนต์ หนังสือความปลอดภัยยานยนต์นี้ จะประกอบไปด้วยทั้งหมด 9 บท ได้แก่

- บทที่ 1 ถึง 4 จะเป็นหลักการทางวิศวกรรมยานยนต์ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนายานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับความเร็ว การเคลื่อนที่ การบังคับเลี้ยว และการห้ามล้อ ซึ่งเหมาะสำหรับผู้อ่านที่เป็น วิศวกร นักวิจัย ผู้ออกแบบยานพาหนะ รวมทั้ง ผู้ที่ต้องการทราบปัจจัยทางกายภาพที่เกี่ยวข้องกับเมื่อเกิดอุบัติเหตุยานพาหนะ
- บทที่ 5 จะกล่าวถึงอุบัติเหตุทางยานพาหนะ การเก็บข้อมูลสถิติ ๆ ของเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งการประยุกต์ใช้ข้อมูลเพื่อเป็นแนวลดอุบัติเหตุ รวมถึง แนวทางการลดอุบัติเหตุในระดับสากล ซึ่งเหมาะสมกับผู้อ่านที่เป็น ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากภาครัฐ แพทย์เฉพาะทางด้าน ‘เวชศาสตร์การจราจร’ เป็นหลัก
- บทที่ 6 จะกล่าวถึงกลไกการบาดเจ็บของผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะเหมาะสม กับผู้อ่านที่เป็น แพทย์เฉพาะทางด้าน ‘เวชศาสตร์การจราจร’ วิศวกรรมเฉพาะทางด้านการประเมินและความปลอดภัยยานยนต์

- บทที่ 7 จะกล่าวถึง ทฤษฎีการชนพื้นฐานของยานพาหนะ ซึ่งจะเหมาะสมกับผู้อ่านที่เป็น แพทย์เฉพาะทางด้าน ‘เวชศาสตร์การจราจร’ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนเพื่อให้เข้าใจปัจจัยต่างๆ ที่จำเป็นในการเก็บข้อมูล
- บทที่ 8 จะกล่าวถึง เครื่องมือและตัวชี้วัดที่ใช้ในการพัฒนาความปลอดภัยยานยนต์ซึ่งเป็นตัวแทนของผู้ใช้รถใช้ถนน เหมาะสมกับผู้อ่านที่วิศวกร นักวิจัย รวมถึงแพทย์เฉพาะทางด้าน ‘เวชศาสตร์การจราจร’ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนเพื่อให้เกิดการยกระดับความปลอดภัยจากยานพาหนะ
- บทที่ 9 จะกล่าวถึง อุบัติการณ์ยานยนต์กับการลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจะครอบคลุมทั้ง การพัฒนาอุบัติเหตุยานยนต์กับการลดอุบัติเหตุทางถนน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน รวมถึงมาตรฐานยานพาหนะในระดับสากลที่เน้นเรื่องความปลอดภัยเป็นหลัก บทนี้จะเหมาะสมกับ ผู้อ่านที่เป็น ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากภาครัฐ ภาคอุตสาหกรรม และผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อให้เข้าใจและเลือกซื้อยานพาหนะที่ปลอดภัย

เพื่อให้เกิดความเข้าใจองค์ความรู้ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยยานยนต์ ศูนย์วิจัยฯ ขอมอบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ “ความปลอดภัยยานยนต์ (Automotive Safety)” ดังกล่าวด้วยรหัสผ่าน 000106 ให้กับสถาบันวิจัยและพัฒนาเพื่อให้ นักวิจัย และบุคคลในหน่วยงานของท่าน รวมถึงอาจารย์และนักศึกษาในหน่วยงานของท่านเข้าใจแนวทางในการทำวิจัยที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยยานยนต์ต่อไป



รองศาสตราจารย์ ดร.สายประสิทธิ์ เกิดนิยม

หัวหน้าศูนย์วิจัยเฉพาะทางวิศวกรรมการประเมินและความปลอดภัยยานยนต์

แบบตอบรับการเผยแพร่

หนังสืออิเล็กทรอนิกส์ “ความปลอดภัยยานยนต์ (Automotive Safety)”

๑. หน่วยงาน.....

๒. มหาวิทยาลัย.....

๓. หน่วยงานได้รับ หนังสืออิเล็กทรอนิกส์ “ความปลอดภัยยานยนต์ (Automotive Safety)”

☐ ได้รับเรียบร้อยแล้ว

☐ ยังไม่ได้รับ

๔. หน่วยงานได้มีการเผยแพร่ หนังสืออิเล็กทรอนิกส์ “ความปลอดภัยยานยนต์ (Automotive Safety)”

☐ เผยแพร่เรียบร้อยแล้ว

ช่องทางการเผยแพร่.....
.....

☐ ยังไม่ได้มีการเผยแพร่

(ลงชื่อ).....

(.....)

...../...../.....

หมายเหตุ กรุณาส่งแบบตอบรับกลับที่ สถาบันวิจัยและพัฒนา ทาง E-mail : ird@rmutp.ac.th