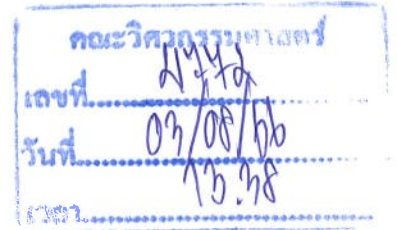


ที่ อว 6001/ว 7207

21 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญส่งบุคลากรเข้าร่วมการฝึกอบรม
เรียน คณะบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นพับแนะนำหลักสูตร



ด้วย สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) โดยสถาบันพัฒนาบุคลากรแห่งอนาคต มีกำหนดจัดฝึกอบรมหลักสูตรด้านระบบขนส่งทางราง ดังนี้

1. หลักสูตรมาตรฐานระบบราง รุ่นที่ 3 (Railway Engineering Standards: RES) ฝึกอบรมระหว่างวันที่ 23 - 25 สิงหาคม 2566 เวลา 9.00 - 16.00 น. ณ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพฯ โดยมีเนื้อหามุ่งเน้นการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานระบบราง และการทดสอบรับรองคุณภาพด้านระบบราง เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางรางสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการพัฒนาระบบขนส่งทางรางได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาขีดความสามารถของผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนไทยให้สามารถผลิตชิ้นส่วนระบบรางได้อย่างมีคุณภาพตามมาตรฐาน ทดแทนการนำเข้าชิ้นส่วนจากต่างประเทศ

2. หลักสูตรแนวคิดและมาตรฐานการออกแบบสถานีรถไฟ รุ่นที่ 4 (Concept and Standard in Railway Station Design: RSD) ฝึกอบรมระหว่างวันที่ 12 - 14 กันยายน 2566 เวลา 9.00 - 16.00 น. ณ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพฯ โดยมีเนื้อหามุ่งเน้นการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับแนวคิดและมาตรฐานการออกแบบสถานีรถไฟ ตลอดจนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในสถานีและโดยรอบสถานี (Transit Oriented Development: TOD) เป็นการขยายฐานความรู้ด้านแนวคิดและการออกแบบสถานีรถไฟ เพื่อการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

3. หลักสูตรการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าโดยใช้ระบบขนส่งทางราง (Railway Logistics Management: RLM) ฝึกอบรมระหว่างวันที่ 6 - 11 พฤศจิกายน 2566 โดยเป็นการบรรยายภาคทฤษฎี ณ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพฯ จำนวน 1 วัน และศึกษาดูงานโครงการรถไฟไทย-ลาว-จีน ณ จังหวัดหนองคาย และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) จำนวน 5 วัน เพื่อให้เกิดองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าโดยใช้ระบบขนส่งทางรางตลอดกระบวนการทั้งการนำเข้าและส่งออกสินค้า และส่งเสริมการพัฒนาขีดความสามารถของผู้ประกอบการด้านการขนส่ง (Logistics) ของประเทศ

ในการนี้ สวทช. จึงขอเชิญท่านส่งบุคลากรเข้าร่วมฝึกอบรมในหลักสูตรดังกล่าว ตามวัน เวลา และสถานที่ข้างต้น โดยท่านสามารถพิจารณารายละเอียดได้จากเว็บไซต์ <https://www.career4future.com> หรือติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ หมายเลขโทรศัพท์ 02 644 8150 ต่อ 81894 (นพมล) หรือ 085 324 2684 ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมฝึกอบรมสามารถเบิกค่าลงทะเบียนและไม่ถือเป็นวันลาได้ตามระเบียบกระทรวงการคลัง และค่าใช้จ่ายในการเข้าร่วมฝึกอบรมของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลสามารถนำไปลดหย่อนภาษีได้ 200%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

หนังสือนี้ใช้ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ซึ่งมีผลใช้บังคับได้

Handwritten signature and name: อ.ดร.วิมลพร นพปฎปดิพัทธ์
3 สค 66

ขอแสดงความนับถือ

Handwritten signature: อ.ดร.วิมลพร นพปฎปดิพัทธ์
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์วิรัชย์ อัจจาญา)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการ
ปฏิบัติการแทนผู้อำนวยการ

Handwritten signature: อ.ดร.วิมลพร นพปฎปดิพัทธ์
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์บรรเจิด โปฏรัตน)

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

รองคณบดีฝ่ายพัฒนานักศึกษา รักษาการแทน
คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

สำนักงานกลาง
สถาบันพัฒนาบุคลากรแห่งอนาคต
โทร. 02 644 8150 ต่อ 81894 หรือ 085 324 2684 (นพมล)
โทรสาร 02 644 8110

Handwritten signature and date: 1 สค 66



หลักสูตร






มาตรฐานระบบราง รุ่นที่ 3

(Railway Engineering Standards: RES)



Key Highlights



-  เจาะลึกมาตรฐานระบบรางทั้งในระดับประเทศและระดับสากล เพื่อนำไปปฏิบัติและปรับใช้ได้จริง
-  เรียนรู้การทดสอบและรับรองคุณภาพชิ้นส่วนระบบรางตามมาตรฐาน เพื่อสนับสนุนการผลิตชิ้นส่วนในประเทศ (Local Content)
-  ฝึกปฏิบัติการทดสอบชิ้นส่วนต่าง ๆ ของระบบราง ณ ศูนย์วิจัยและบริการวิศวกรรมงานเชื่อม มจร.
-  ศึกษาดูงานศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (PTEC)
-  แลกเปลี่ยนเรียนรู้โดยตรงกับวิทยากรผู้มีความรู้และความเชี่ยวชาญด้านมาตรฐานระบบราง



หลักสูตร

มาตรฐานระบบราง รุ่นที่ 3

(Railway Engineering Standards: RES)



เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านระบบขนส่งทางราง ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานระบบราง (Railway Engineering Standards) และการทดสอบรับรองคุณภาพด้านระบบราง ประกอบด้วย การบรรยาย รวม 18 ชั่วโมง/3 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครั้ง (วัน)
การบรรยาย	12	2
การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop)	3	0.5
การศึกษาดูงาน	3	0.5
รวม	18	3 วันทำการ

เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย

- นโยบายมาตรฐานระบบรางของประเทศ
- มาตรฐานระบบรางสากล และมาตรฐานระบบรางในประเทศไทย
- มาตรฐานอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์ระบบราง
- การทดสอบรับรองคุณภาพ ด้านระบบรางและชิ้นส่วนรถไฟ

หมายเหตุ: กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมและความจำเป็น โดยยังคงเนื้อหา และสาระสำคัญของการอบรมไว้

เกณฑ์การประเมินผล

ผู้เข้าอบรมต้องมีเวลาเรียนไม่ต่ำกว่า 80%

จึงจะได้รับวุฒิบัตรจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)



หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับ

1. ภาครัฐ ที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง
2. ผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนและเครือข่ายด้านระบบขนส่งทางราง
3. ภาคการศึกษา
4. บุคคลทั่วไปที่สนใจในระบบขนส่งทางราง

วิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เชี่ยวชาญด้านมาตรฐานระบบราง

ระยะเวลาหลักสูตร

ระหว่างวันที่ 23-25 สิงหาคม 2566

เวลา 9.00 - 16.00 น.

(รวมระยะเวลาอบรม 3 วัน)

สถานที่จัดอบรม

โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพฯ

ผู้เข้าอบรมต้องแสดงผลตรวจ ATK ไม่เกิน 48 ชั่วโมง ก่อนเข้าร่วมอบรม

ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.career4future.com/res>

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ 0 2644 8150 81894 ต่อ 81894 (คุณนพมล) E-mail: npd@nstda.or.th



หลักสูตร

แนวคิดและมาตรฐานการออกแบบสถานีรถไฟ รุ่นที่ 4

(Concept and Standard in Railway Station Design: RSD4)



Key Highlights



- เรียนรู้แนวคิดและมาตรฐานการออกแบบสถานีรถไฟ ตลอดจนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในสถานีและโดยรอบสถานี
- เห็นตัวอย่างการออกแบบสถานีรถไฟที่ดีทั้งในและต่างประเทศ
- มุ่งเน้นการให้ความรู้และประสบการณ์ตรงจากวิทยากรผู้เชี่ยวชาญที่สามารถนำไปปฏิบัติและปรับใช้ได้จริง
- ศึกษาดูงานการออกแบบสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ซึ่งเป็นสถานีรถไฟหลักแห่งใหม่ของประเทศและเป็นสถานีรถไฟที่ใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้



หลักสูตร

แนวคิดและมาตรฐานการออกแบบสถานีรถไฟ รุ่นที่ 4

(Concept and Standard in Railway Station Design: RSD4)



เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านระบบขนส่งทางราง ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับแนวคิด และมาตรฐานการออกแบบสถานีรถไฟ (Concept and standard in Railway Station Design) ตลอดจนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในสถานี และโดยรอบสถานี (Transit Oriented Development: TOD) ประกอบด้วย การบรรยาย และการศึกษาดูงาน รวม 18 ชั่วโมง/3 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครั้ง (วัน)
การบรรยาย และกรณีศึกษา	15	2.5
การศึกษาดูงาน	3	0.5
รวม	18	3 วันทำการ



เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย

- การออกแบบสถานีรถไฟและมาตรฐานการออกแบบ
- กรณีศึกษาการออกแบบสถานีรถไฟในต่างประเทศและประเทศไทย
- การพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในสถานีและโดยรอบสถานี
- กลไกการพัฒนาและกรณีศึกษา การทำ TOD ในต่างประเทศและประเทศไทย
- กรณีศึกษา TOD ในต่างประเทศและประเทศไทย
- การศึกษาดูงานการออกแบบสถานี

หมายเหตุ: กำหนดการและสถานที่ดูงานอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมและความจำเป็น โดยยังคงเนื้อหา และสาระสำคัญของกรอบรวมไว้

เกณฑ์การประเมินผล

ผู้เข้าอบรมต้องใช้เวลาเรียนไม่ต่ำกว่า 80%

จึงจะได้รับวุฒิบัตรจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)

หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับ

1. ภาครัฐ ที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง
2. ผู้ประกอบการเดินรถไฟและเครือข่ายในด้านการขนส่งระบบราง
3. นักพัฒนาอสังหาริมทรัพย์เชิงพาณิชย์
4. ภาคการศึกษา
5. บุคคลทั่วไปที่มีความสนใจในด้านระบบขนส่งทางราง

วิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ

- ผู้เชี่ยวชาญการออกแบบสถานีรถไฟและมาตรฐานการออกแบบ
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (Transit-Oriented Development)

ระยะเวลาหลักสูตร

ระหว่างวันที่ 12 - 14 กันยายน 2568 เวลา 9.00 - 16.00 น.
(รวมระยะเวลาอบรม 3 วัน)

ค่าลงทะเบียน

ท่านละ 14,900 บาท (ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)
โปรโมชั่นพิเศษ!! ลงทะเบียนหน่วยงานเดียวกันตั้งแต่ 2 ท่านขึ้นไป หรือ ลงทะเบียนหลักสูตรด้านระบบราง (REN ASD ASM ASD RES TOD) รับผิดชอบลดทันที 10% เหลือชำระเพียงท่านละ 13,410 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

เฉพาะหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรของรัฐ ที่ไม่ใช่ธุรกิจและ ไม่แสวงหากำไร จะได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (หากท่านต้องการยกเลิกการลงทะเบียน กรุณาแจ้งยืนยันการยกเลิกเป็นลายลักษณ์อักษร อย่างน้อย 7 วันทำการก่อนวันจัดอบรม กรณีการแจ้งยกเลิกช้ากว่าเวลาที่กำหนด ทางสถาบันฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการหักค่าดำเนินการ คิดเป็นจำนวนเงิน 30% จากค่าลงทะเบียนเดิมจำนวน) ผู้เข้าอบรมต้องแสดงผลตรวจ ATK ไม่เกิน 48 ชั่วโมง ก่อนเข้าร่วมอบรม

สถานที่ฝึกอบรม

โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพฯ

ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.career4future.com/rsd>

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ 0 2644 8150 ต่อ ต่อ 81894 (คุณนพมล) E-mail: npd@nstda.or.th



หลักสูตร

การบริหารจัดการการขนส่งสินค้าโดยใช้ระบบขนส่งทางราง

(Railway Logistics Management: RLM)



WAREHOUSE



Key Highlights

- เรียนรู้การบริหารจัดการการขนส่งสินค้าโดยใช้ระบบขนส่งทางราง
- เห็นตัวอย่างการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าโดยใช้ระบบขนส่งทางรางภายในประเทศและต่างประเทศ
- ศึกษาตุงานด้านการขนส่งสินค้าโดยใช้ระบบขนส่งทางราง ณ โครงการรถไฟไทย-ลาว-จีน (จังหวัดหนองคาย) และโครงการรถไฟลาว-จีน (สปป.ลาว)



หลักสูตร

การบริหารจัดการการขนส่งสินค้าโดยใช้ระบบขนส่งทางราง (Railway Logistics Management: RLM)



วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อพัฒนาขีดความสามารถของบุคลากรด้านระบบรางของประเทศ ให้มีองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการการขนส่งสินค้า โดยใช้ระบบขนส่งทางราง (Railway Logistics Management) อย่างมีประสิทธิภาพ
- 2) เพื่อให้เห็นตัวอย่างการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าโดยใช้ระบบขนส่งทางราง ทั้งในและต่างประเทศ ผ่านการศึกษาดูงานเชิงประจักษ์
- 3) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาของระบบขนส่งทางรางของไทยอย่างยั่งยืน

โครงสร้างหลักสูตร

เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านระบบขนส่งทางราง ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าโดยใช้ระบบขนส่งทางราง (Railway Logistics Management) ประกอบด้วย การบรรยาย และ การศึกษาดูงาน ทั้งในและต่างประเทศ รวมจำนวน 36 ชั่วโมง/6 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครั้ง (วัน)
บรรยาย	6	1
บรรยาย และ ศึกษาดูงาน		
• ในประเทศ (จ.หนองคาย)	30	5 วัน 4 คืน
• ต่างประเทศ (สปป.ลาว)		
รวม	36	6 วันทำการ

เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย

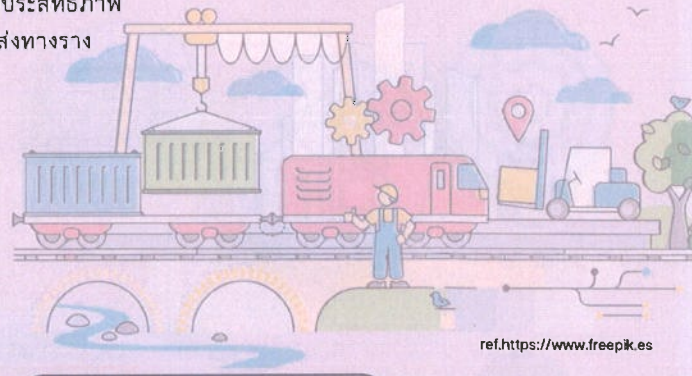
- การบริหารจัดการการขนส่งสินค้าโดยใช้ระบบขนส่งทางราง
- กรณีศึกษาการขนส่งสินค้าโดยใช้ระบบขนส่งทางรางภายในประเทศ
- กรณีศึกษาการขนส่งสินค้าโดยใช้ระบบขนส่งทางรางของต่างประเทศ
- ศึกษาดูงานโครงการรถไฟไทย-ลาว-จีน และโครงการรถไฟลาว-จีน

หมายเหตุ:

- ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเนื้อหาหลักสูตร วิทยากร และสถานที่ดูงาน ตามความเหมาะสม
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องมีเวลาเรียน ไม่น้อยกว่า 60% จึงจะได้รับวุฒิบัตรจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)

รูปแบบการจัดอบรม

- บรรยายภาคทฤษฎี ณ โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพฯ
- บรรยายและศึกษาดูงาน ณ จังหวัดหนองคาย และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว



ref.https://www.freepik.es

หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับ

- 1) ภาครัฐ ที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง
- 2) ภาคอุตสาหกรรมด้านโลจิสติกส์ และเครือข่ายด้านระบบขนส่งทางราง
- 3) ภาคการศึกษา
- 4) บุคคลทั่วไปที่สนใจในระบบขนส่งทางราง

ระยะเวลาหลักสูตร

ระหว่างวันที่ 6 - 11 พฤศจิกายน 2566 เวลา 9.00 - 16.00 น.
(ระยะเวลาในการอบรม จำนวน 6 วัน)

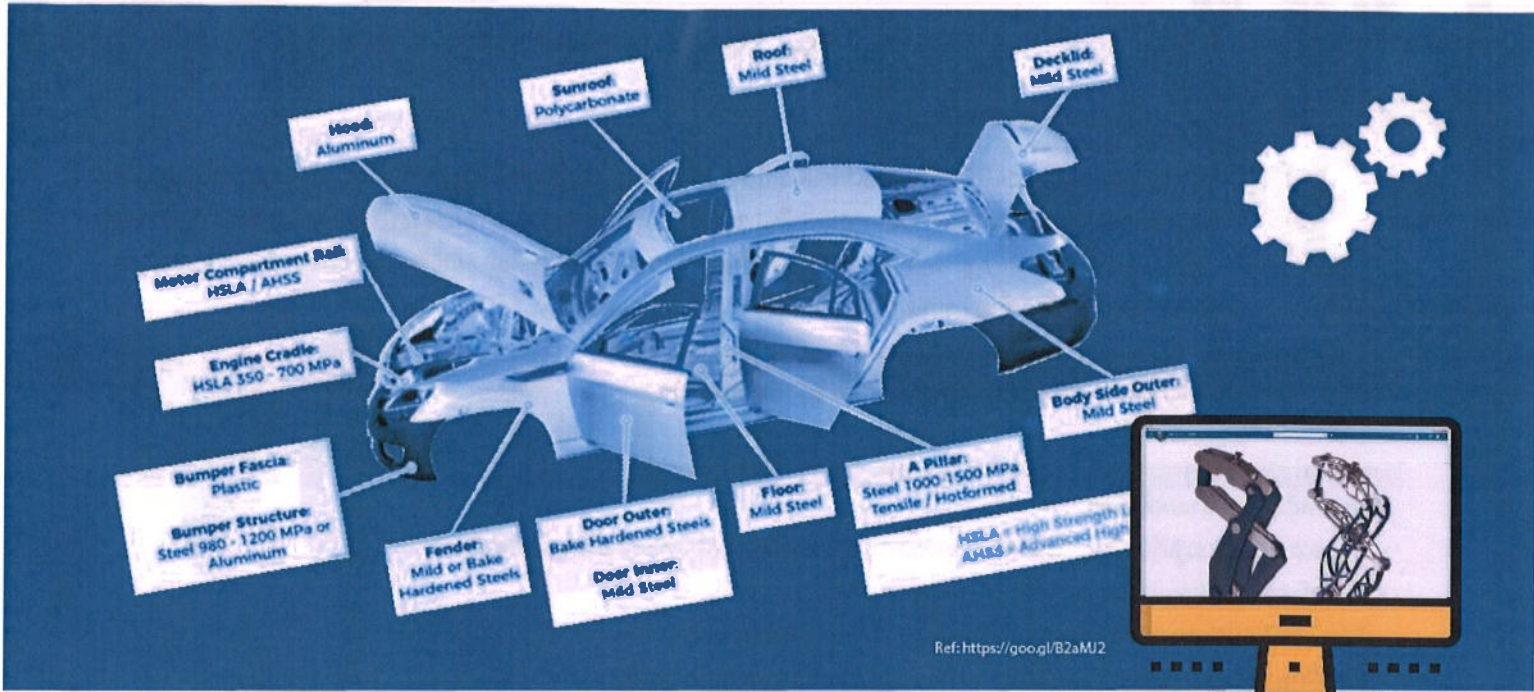
ค่าลงทะเบียน

ท่านละ 49,000 บาท (ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)
เฉพาะหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรของรัฐ ที่ไม่ใช่ธุรกิจ และไม่แสวงหากำไร จะได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม

สถานที่ฝึกอบรม

โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพฯ
เลขที่ 9 ถนนราชปรารภ แขวงประตูน้ำ
เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร

ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.career4future.com/home/rlm>



Ref: <https://goo.gl/B2aMj2>

LWV

หลักสูตรเทคโนโลยีน้ำหนักเบา
และการบูรณาการในยานพาหนะสมัยใหม่

Lightweight Technology and Integration Design
for Next Generation Vehicles: LWV



Key Highlights:

- ❁ เข้าใจแนวโน้มเทคโนโลยีน้ำหนักเบาสำหรับยานพาหนะสมัยใหม่
- ❁ เรียนรู้การบูรณาการเทคโนโลยีน้ำหนักเบาในการออกแบบและผลิตรถยนต์สมัยใหม่
- ❁ พบกับกรณีศึกษาจริงจากผู้ประกอบการชั้นนำในภาคอุตสาหกรรมยานพาหนะสมัยใหม่
- ❁ แลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์จากผู้เชี่ยวชาญ นักวิจัย และผู้ประกอบการตัวจริงด้านการออกแบบและผลิตรถยนต์น้ำหนักเบา
- ❁ ได้สัมผัสชิ้นงานที่ทำจากวัสดุน้ำหนักเบาของจริง

รุ่นที่ 3

Innovation



New Technology



Save Earth



🔧 โครงสร้างหลักสูตร

เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเทคโนโลยีน้ำหนักเบาและวัสดุน้ำหนักเบาที่ใช้ในการผลิตยานพาหนะสมัยใหม่ รวมถึงการบูรณาการเทคโนโลยีน้ำหนักเบาในการออกแบบและผลิตยานพาหนะสมัยใหม่ ประกอบด้วย การบรรยาย กรณีศึกษา (Case Study) และการแลกเปลี่ยนประสบการณ์กับผู้เชี่ยวชาญ นักวิจัย และผู้ประกอบการชั้นนำ ด้านยานพาหนะสมัยใหม่ รวมจำนวน 12 ชั่วโมง/2 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครั้ง (5บ)
บรรยาย และกรณีศึกษา	12	2

เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย

- ภาพรวมองค์ความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีน้ำหนักเบาและการออกแบบสำหรับยานพาหนะสมัยใหม่
- แนวโน้มของชิ้นส่วนและโมดูลสำหรับยานพาหนะยุคใหม่
- วัสดุน้ำหนักเบาและเทคโนโลยีการผลิตสำหรับยานพาหนะสมัยใหม่
- กรณีศึกษา (1) : อะลูมิเนียมอัลลอยด์และการแปรรูปสำหรับยานพาหนะสมัยใหม่
- กรณีศึกษา (2) : เทคโนโลยีการผลิตยานพาหนะสมัยใหม่ด้วยนวัตกรรมอะลูมิเนียม
- กรณีศึกษา (3) : เทคโนโลยีการเชื่อมโครงสร้างน้ำหนักเบาประสิทธิภาพสูงของยานยนต์ไฟฟ้า



🔧 วัตถุประสงค์ในการอบรม

- เพื่อสร้างองค์ความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีน้ำหนักเบา (Lightweight Technology) และวัสดุน้ำหนักเบาที่ใช้ในการผลิตยานพาหนะสมัยใหม่
- เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบูรณาการเทคโนโลยีน้ำหนักเบาในการออกแบบและผลิตยานพาหนะสมัยใหม่
- เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับบุคลากรในอุตสาหกรรมยานพาหนะและชิ้นส่วน เพื่อการพัฒนาต่อยอดสู่การผลิตยานพาหนะสมัยใหม่

🔧 ผู้เข้าร่วมอบรม

- ผู้ผลิตยานพาหนะและชิ้นส่วนน้ำหนักเบา
- ผู้ประกอบการ/SMEs ที่เกี่ยวข้องกับชิ้นส่วนยานพาหนะน้ำหนักเบา ในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมต่อเรือไฟฟ้า อุตสาหกรรมการบิน เป็นต้น
- นักวิจัยด้านการพัฒนาวัสดุน้ำหนักเบาสำหรับยานพาหนะสมัยใหม่
- คณาจารย์ หรือที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีน้ำหนักเบาสำหรับยานพาหนะสมัยใหม่



หมายเหตุ: 'ผู้เข้าอบรมต้องแสดงหลักฐานการฉีดวัคซีนป้องกันโรค Covid-19 ตามมาตรการกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข พร้อมผลตรวจ ATK ไม่เกิน 48 ชั่วโมง ก่อนเข้าร่วมอบรม'

Ref: <https://goo.gl/E7qLBF>
Ref <https://goo.gl/bZR4vt>

🔧 วิทยากรประจำหลักสูตร

ผู้เชี่ยวชาญ นักวิจัย และผู้ประกอบการ ด้านเทคโนโลยีน้ำหนักเบา และการออกแบบและผลิตยานพาหนะสมัยใหม่

🔧 ระยะเวลาของการอบรม

ระยะเวลา 2 วัน ระหว่างวันที่ 23 - 24 สิงหาคม 2566

🔧 ค่าลงทะเบียน

ท่านละ 13,500 บาท (ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) ลงทะเบียนหน่วยงานเดียวกันตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป รับส่วนลดทันที 10% (12,150 บาท/ท่าน) *เฉพาะหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรของรัฐ ที่ไม่ใช่ธุรกิจ และไม่แสวงหากำไรจะได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม

🔧 สถานที่อบรม

โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพฯ

ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.career4future.com/lwv>



SEB

หลักสูตรการศึกษาดูงาน
การผลิตแบตเตอรี่มาตรฐานสากล
สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย

(Study Visit on Global Standard EV Battery Production In Thailand: SEB)

Key Highlights:

- 🔋 สัมผัสเทคโนโลยีการผลิตแบตเตอรี่ของจริงระดับมาตรฐานสากลสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย
- 🔋 เรียนรู้เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน
- 🔋 เห็นโอกาสในการปรับธุรกิจให้สอดคล้องกับกระแสยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการแข่งขันที่ได้มาตรฐานในระดับอาเซียน



🔧 โครงสร้างหลักสูตร

เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเทคโนโลยีกระบวนการผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนของยานยนต์ไฟฟ้า ประกอบด้วย การบรรยาย และเน้นการศึกษาดูงานร่วมกับผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า รวมจำนวน 7.5 ชั่วโมง/1 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครึ่ง (วัน)
บรรยาย	1.5	0.25
ศึกษาดูงานการผลิตแบตเตอรี่โรงงาน และ การประกอบรถโดยสารไฟฟ้า	6	0.75
รวม	7.5	1 วันทำการ



การบรรยาย และกรณีศึกษา

- ภาพรวมเทคโนโลยีแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในปัจจุบัน โดย นักวิจัย สวทช.

การศึกษาดูงาน

- บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด

เป็นผู้นำการผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนแบบครบวงจร ซึ่งมีกำลังการผลิตขนาดใหญ่ ที่ทันสมัยและใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอาเซียน (First Gigafactory in ASEAN) ณ นิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี ต. เขาหิน อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา

- บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด

เป็นสายการประกอบรถโดยสารไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่สุด (Aim EV) ซึ่งออกแบบและผลิตโดยคนไทย 100% โดยนำเทคโนโลยี DC Fast Charge ที่ทันสมัยที่สุดมาออกแบบให้เหมาะกับการใช้งาน ด้วยเวลาการชาร์จที่สั้นที่สุดและประหยัดพลังงาน ณ นิคมอุตสาหกรรมบ้านโพธิ์ ต.คลองประเวศ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา



🔧 วัตถุประสงค์ในการอบรม

1. เพื่อสัมผัสเทคโนโลยีการผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าของจริง ที่ได้มาตรฐานในระดับสากล
2. เพื่อเรียนรู้ การผลิต การใช้งาน การดูแล และการใช้ทรัพยากรที่ใช้ผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนอย่างถูกวิธี
3. เพื่อเปิดมุมมองและเห็นแนวโน้มธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า และการสร้างความได้เปรียบในตลาดยานยนต์ไฟฟ้าไทย

🔧 ผู้เข้าร่วมอบรม

1. ผู้ประกอบการรายย่อยในอุตสาหกรรมยานยนต์ และแบตเตอรี่
2. ผู้ประกอบการ SMEs ที่เกี่ยวข้อง เช่น อู่ซ่อมและติดตั้งรถ
3. คณาจารย์และบุคคลที่สนใจ

หมายเหตุ: ผู้เข้าอบรมต้องแสดงผลตรวจ ATK
ไม่เกิน 48 ชั่วโมงก่อนเข้าร่วมอบรม

🔧 วิทยากรประจำหลักสูตร

ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบกักเก็บพลังงาน: แบตเตอรี่

🔧 ระยะเวลาของการอบรม

อบรมวันที่ 20 กันยายน 2566

🔧 ค่าลงทะเบียน

ท่านละ 6,500 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)
เฉพาะหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรของรัฐ
ที่ไม่ใช่ธุรกิจและไม่แสวงหากำไร
จะได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม

🔧 สถานที่อบรม

โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพฯ
ถนนราชปรารภ แขวงประตูน้ำ
เขตดินแดง กรุงเทพฯ

ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.career4future.com/seb>